

**Garancija****Garancijska kartica je veljavna z dokazilom o nakupu**

Garancijsko obdobje traja petindvajset (25) mesecev od datuma prodaje.

Lastnik ima pravico do znižanja cene ali odstopa od pogodbe, razen če prodajalec takoj in brez nevspečnosti do lastnika, zamenja okvarjen artikel z novim, delujočim ali odpravi napako. To pa ne velja za artikel, ki je že bil popravljen ali zamenjan ali če prodajalec ni odpravil napake ali zamenjal produkta.

Zaradi narave specifičnosti proizvoda, garancija ne zajema:

- samovoljne spremembe na artiklu s strani uporabnika ali nepooblaščen osebe (popravila, modifikacije, strukturne spremembe),
- mehanske poškodbe, termalne poškodbe, kemijske poškodbe ali namirne poškodbe,
- poškodbe od: neupoštevanja navodil za uporabo ali neprimerna uporaba glede na namen izdelka,
- neprimerna ali nepooblaščen montaža.

Garancija ne izključuje, omejuje ali ukine pravice kupca, ki izhajajo iz garancijskih predpisov glede napak prodanega blaga.

Garancija je veljavna le, če se vsi sklepi, ki so v navodilih za montažo, izvajajo preko kvalificirane osebe in s podpisom lastnika ali sestavilca komponent v vozilu.

**Številka fakture** .....

**Turbopolnilnik: št.** .....

**serijska št.** .....

.....  
(žig prodajalca)

**POZOR!**

**Pred namestitvijo nadomestnega turbopolnilnika je pomembno, da najdete razlog za škodo na prejšnjem turbopolnilniku. Montažo in diagnostično delo je potrebno opraviti v specializiranem obratu.**

**DIAGNOSTIKA:**

Vzrok za zamenjavo in s tem povezano paletto aktivnosti med vgradnjo turbopolnilnika:

1. Večji radialni in aksialni odmik gredi in kolesa (kolesa drgnejo ob ohišje – ležaji obrabljeni):
  - očistite sesalni in izpušni sistem,
  - zamenjajte vložek zračnega filtra,
  - očistite blok motorja in predal pod pokrovom ventilov, – preverite tesnost vsedišč injektorjev nameščenih pod pokrovom ventila,
  - očistite ali zamenjajte filter oljne črpalke,
  - preverite stanje oljne črpalke in pretočnega ventila, – očistite in preverite stanje oljnega korita – če je deformiran, nadomestiti z novim, – zamenjajte vstopne in izstopne cevi za olje z priključnimi vijaki,
  - zamenjajte vložek oljnega filtra, – po okoli 1000km in med menjavo olja, preverite stanje turbopolnilnika.
2. Puščanja olja iz turbopolnilnika (brez povečanega odmika kolesa):
  - izboljšajte sistema prezračevanja filtra motorja, – zamenjajte zračni filter in preverite učinkovitost odtokanja olja iz turbopolnilnika, – preverite učinkovitost udarcev v sistemu batnega motorja – odstranite možne razloge za neučinkovitost, – pregledati in, če je potrebno, popraviti nivo olja.
3. Mehanske poškodbe zaradi tujkov (kolo kompresorja, kolo turbine):
  - najti in odstraniti možne razloge, – očistite dovodne in odvodne sisteme.
4. Glasno delo (brez povečanega odmika gredi in kolesa):
  - popraviti puščanje sesalnega ali izpušnega sistema.

**NAVODILA ZA MONTAŽO:**

1. Preverite sistem za dovod zraka in zbiralec, če je čist in brez umazanije.
2. Preverite:
  - če so dovod olja in odtočne cevi čiste in nepoškodovane,
  - da dovod olja ni preveč blizu vira toplote in, da toplotni ščit ni poškodovan.

3. Motor napolnite z novim motornim oljem, uporabite nov oljni filter in filter goriva (glej literaturo motor/vozilo proizvajalca).
4. Očistite odzračevalni sistem motorja in preverite funkcije.
5. Namestite turbo z novim kompletom tesnil. Tekoča tesnila ali tesnilne mase niso priporočljive!
6. Preverite stanje izpušnega kolektorja (mora biti čist in nepoškodovan), matice in vijake.
7. Prilagodite položaj ohišja. Prepričajte se, da so vsa tesnila nova, zategnite vse cevi.
8. Uporabite vijake pravih specifikacij, pritrdite turbopolnilnik na razdelilnik ali motorni blok. Zategnite vse vijake in matice.
9. Pritrdite cev za izpust olja. Napolnite luknjo za dovod olja z novim motornim oljem in zavrtite kolo kompresorja z roko nekajkrat.
10. Namestite druge cevi na turbo.
11. Če je mogoče, preprečite da se motor zažene in 10-15 sekund gasirajte, da napolnite sistem z oljem. 12. Zaženite motor in pustite v prostem teku za 3-4 minute, pred povečanjem hitrosti. 13. Preverite za puščanje nafte, plina ali zraka.
14. Ustavite motor in ponovno preverite nivo olja v motorju.

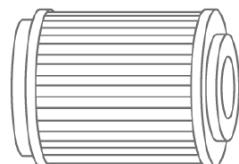
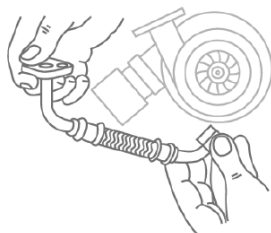
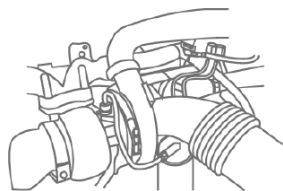
**Po odkritju napak v delovanju turbopolnilnika – v primeru puščanja olja ali hrupa iz turba, preverite morebitne razloge po korakih: 2 in 4 iz DIAGNOSTIKE.**

**Pritožbe bodo obravnavane takoj in ne dlje kot v 14 dneh.**

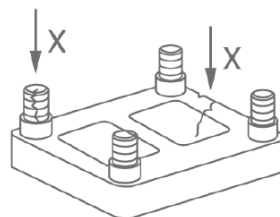
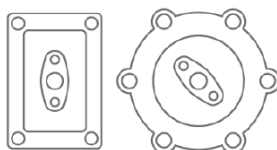
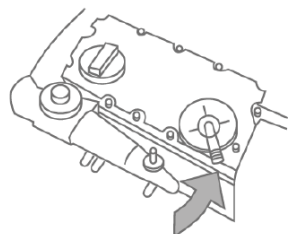
# TURBOCHARGERS



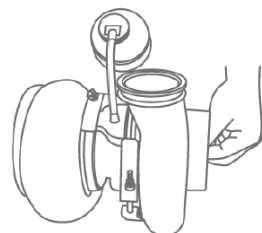
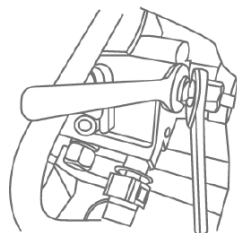
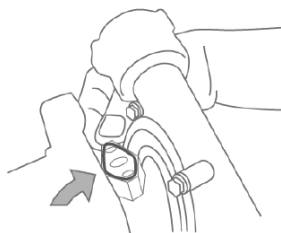
1. 2. 3.



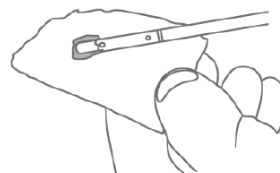
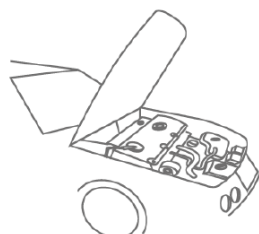
4. 5. 6.



7. 8. 9.



11. 12. 14.



## SERVICE

### Moto-Remo

Burzyńscy Spółka Komandytowa

ul. Bydgoska 35,  
14-200 Iława,  
POLAND

[www.motoremo.pl](http://www.motoremo.pl)

NIP 7441003913,

REGON 510342740

zarejestrowaną w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy  
w Olsztynie Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod nr  
KRS 0000940657.